

PLAN DE CIRCULATION NORD-EST RESULTATS DU SONDAGE

Suite à la mise en place d'un nouveau plan de circulation qui entraîne de nombreux remous et incivilités dans notre quartier, l'ACS a décidé de soumettre un questionnaire aux habitants. A la date du 16 janvier, sur environ 850 questionnaires distribués, nous avons reçu **213 réponses**, soit un taux significatif de 25%. Plusieurs personnes nous ont dit avoir apprécié cette initiative.

19% des répondants sont satisfaits ou plutôt satisfaits, mais le résultat est sans appel : 75 % des répondants trouvent ce plan insatisfaisant ou plutôt insatisfaisant.

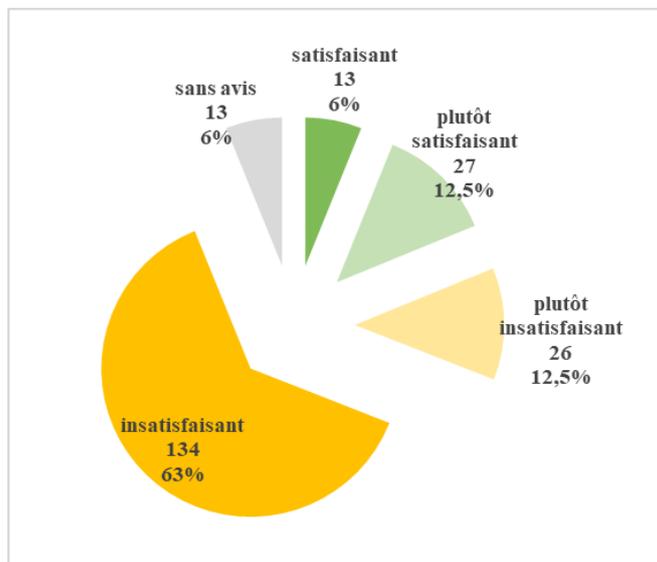
Le plus grand nombre de réponses d'insatisfaits provient des 4 rues les plus impactées par ces changements : rue Viollet le Duc, chemin de Vieilley, chemin de la Selle et chemin des Planches.

Elles expriment une forte demande de retour à la situation antérieure avec réouverture des Relançons et suppression des nouveaux sens interdits. 147 réponses mentionnent une augmentation du trafic, 100 un accès à leur habitation plus difficile. Les trajets de la vie quotidienne (école Herriot, collège et lycée, marché de Palente, MJC...) n'ont pas été pris en compte par l'étude et sont allongés en km et en temps. L'insécurité est forte, due à une circulation accrue dans des rues de lotissement non prévues à cet usage et dépourvues de trottoirs. Les sens interdits (90 réponses) et les priorités à droite (91 réponses) ne sont pas respectés (y compris par les services publics).

L'uniformisation de la vitesse à 30 km/heure n'est pas respectée (201 réponses). Elle fait l'objet de nombreuses remarques : impossible à respecter, consommation d'essence plus importante, non justifiée sur certains axes (chemin des Montarmots ou chemin de Vieilley), dilution de la notion de danger, il vaudrait mieux, comme avant, être à 30 km/heure dans les rues étroites, mais faire respecter ailleurs le 50 km/heure. Rappelons qu'en 2021, lors d'une première fermeture des Relançons, une pétition anticipait déjà ces problèmes.

Il est clair que les objectifs du projet : **"Un quartier apaisé pour davantage de sécurité, de sérénité et de partage"** sont loin d'être atteints dans notre quartier où il fait jusqu'ici bon vivre. On n'a fait que déplacer le problème vers des zones plus habitées. Le retour à la situation antérieure serait le bienvenu

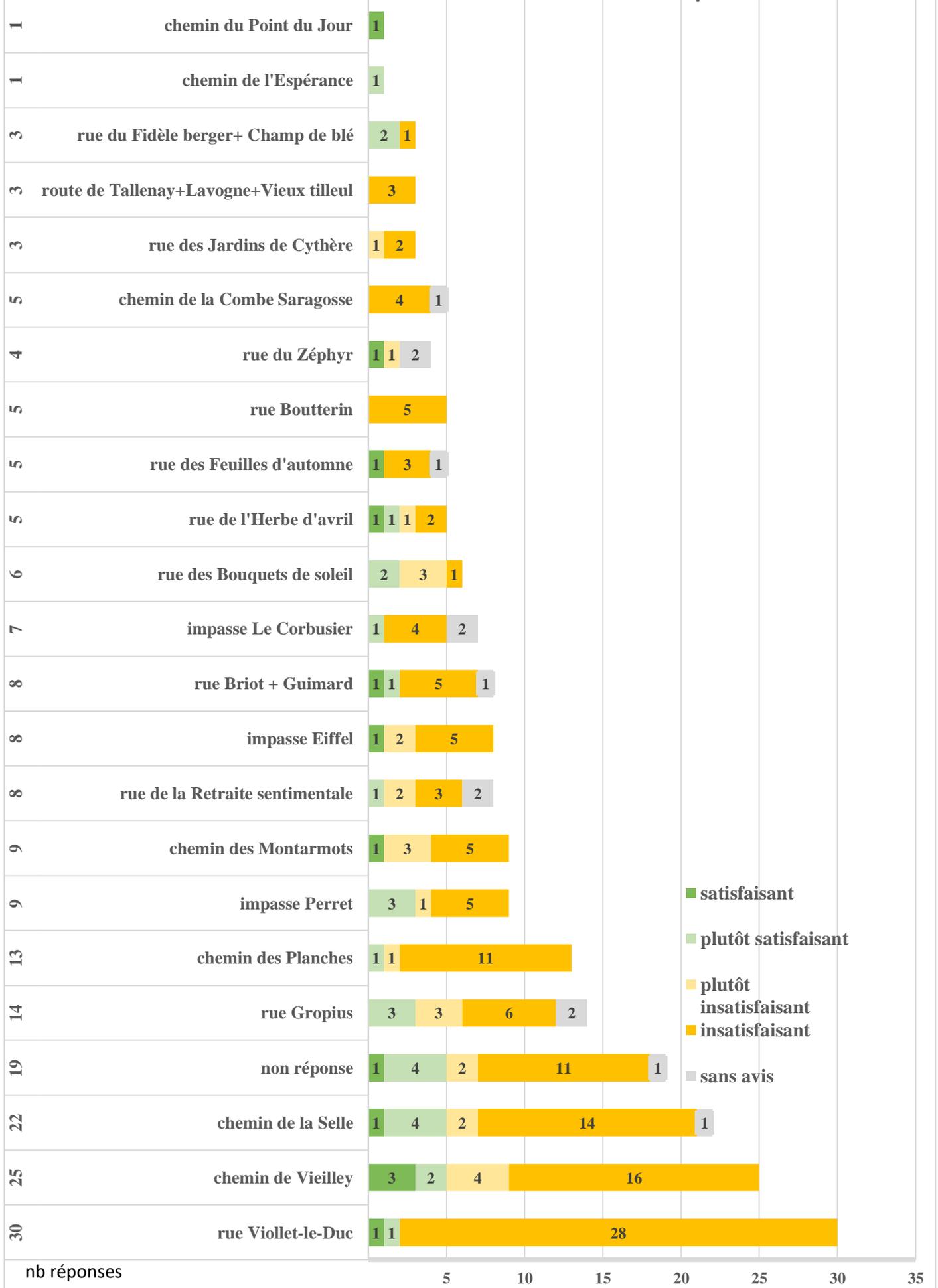
Les résultats plus détaillés du sondage sont publiés dans l'Echo 154 et envoyés à la Maire de Besançon et présidente de GBM.



Détail des réponses aux questions posées (des personnes n'ont pas répondu à certaines questions):

Déplacements modifiés	Oui : 110	Non : 97	
Déplacements allongés en km	1 km : 42	2 km : 40	4 km : 24
Déplacements allongés en minutes	2 min : 44	4 min : 32	5 min (ou +) : 51
Accès habitation + difficile	Oui : 100	Non : 105	
Intensification du trafic	Oui : 147	Non : 58	
Piéton plus en danger	Oui : 110	Non : 56	non concerné : 42
Cycliste plus en danger	Oui : 77	Non : 36	non concerné : 91
Sens interdits respectés	Oui : 70	Non : 90	
Priorités à droite respectées	Oui : 74	Non : 91	
Passage aux écluses respecté	Oui : 84	Non : 53	
30km/heure respecté	Oui : 6	Non : 201	

Plan de circulation Nord-Est Niveau de satisfaction par rue



Quelques constats et propositions supplémentaires :

Embolisation du rond-point des Montarmots aux heures de pointe

Longue attente au feu chemin de Vieilley

Personnes qui doublent dans les rues étroites trouvant qu'on ne va pas assez vite

Le sens interdit chemin de la Selle est pris par les camions poubelles à reculons, le chasse-neige, un taxi, la poste...

Vitesse à 30 km/ heure non respectée même par les services de la ville, les bus et même la police...

Le chemin des Relançons semble avoir été privatisé au détriment de notre qualité de vie

Accès plus difficile à la forêt de Chailluz !

L'accès au quartier, aux commerces depuis la partie en sens unique du chemin de Vieilley est impossible

Demande d'amélioration des transports en commun

Créer des passages piétons et les entretenir

On constate moins de camions chemin de Vieilley

Nécessité de ralentisseurs et de passages piétons